

Edition Spéciale A31 bis

L' A31 bis est de retour

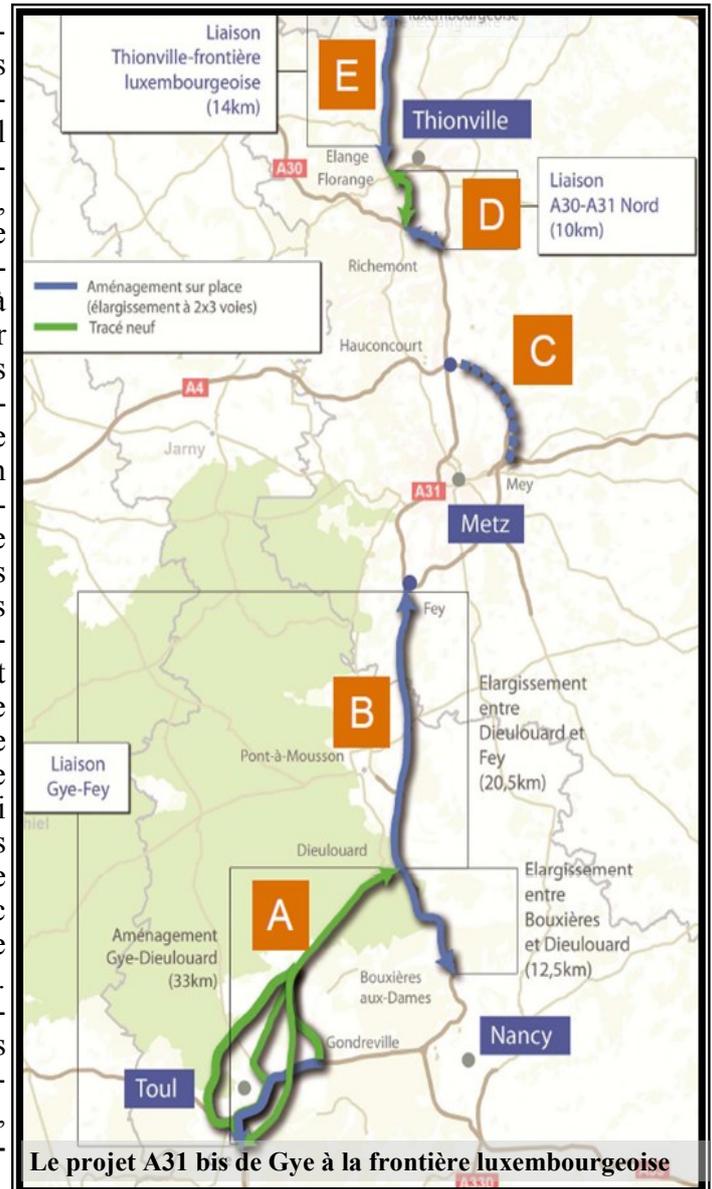
L'édito du maire

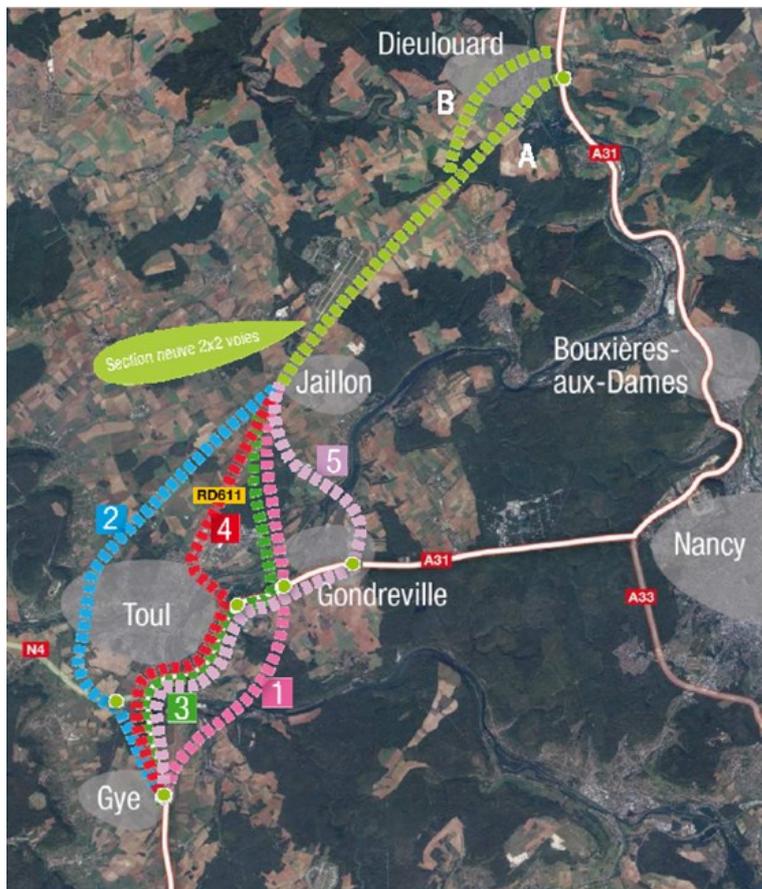
Comme vous l'avez certainement remarqué dans les médias locaux, le projet A31bis refait surface. Pour Chaudeney il s'apparente à l'ancien projet A32 avec le risque (si l'option sud-est était retenue) de voir notre village enclavé entre deux autoroutes. Nous avons toujours combattu avec force cette option et nous vous assurons que la commune de Chaudeney reste déterminée et combative. Ainsi, outre une **motion signée** lors du dernier conseil municipal du 2 mars, à notre initiative, **deux réunions** se sont tenues en mairie avec les représentants du Débat Public en présence des maires des communes environnantes (le 9 mars). Nous reconnaissons l'engorgement de l'A31 à certaines heures de pointe, mais constatons que celui-ci est surtout la conséquence de l'augmentation du flux des camions de transit. En complément de toutes les solutions alternatives qui sont du ressort de l'Etat (fluvial, ferroviaire...) nous demandons un élargissement de l'A31 actuelle à 2x3 voies partout ou c'est possible, l'amélioration de l'existant avec la création d'une barrière anti bruit sur le viaduc actuel et enfin le choix d'un barreau qui utilise au maximum les voies déjà existantes.

Soyez assurés que nous restons mobilisés sur le sujet. Venez en débattre avec nous le 27 mars.

Emmanuel Payeur

On n'en entendait pratiquement plus parler, hormis quelques interventions périodiques du CESEL (conseil économique, social et environnemental de Lorraine), mais aujourd'hui le projet de liaison autoroutière Gye-Luxembourg est bel et bien à nouveau d'actualité. Pour Chaudeney et ses habitants c'est le barreau Gye-Dieulouard qui focalise toute leur attention. Et il est bien entendu impensable de laisser faire n'importe quoi. Le village supporte déjà depuis plus de 30 ans les nuisances de l'A31 — pour les spécialistes, une seule maison est impactée par le bruit de l'autoroute— il est hors de question que cela s'aggrave avec une nouvelle voie qui coïncerait les Caldéniaciens entre deux rubans de bitume avec encore plus de trafic donc plus de bruit, plus de pollution de l'air et de l'eau. Les habitants ont déjà exprimé leur détermination depuis le lancement du premier projet en 1996 et jusqu'en 2011, **ils peuvent encore remonter au créneau.**





Section de 33 km
Vitesse : 110 km/h

Gye-Jaillon: 5 options de passage possibles identifiées

- Section neuve à 2x2 voies (tracés n° 1 ou 2)
- Elargissement à 2x3voies de l'A31 puis section neuve à 2x2 voies (tracés n° 3,4 ou 5)

Jaillon-Dieulouard : section neuve à 2x2 voies

Les différents tracés proposés dans le Toulois

Le tracé N°1, qui nous concerne particulièrement, reprend la première version proposée en 1996 pour le projet A32.

Il part de Gye, passe près de Bicqueley, enjambe la Moselle entre Chaudeney et Pierre-la-Treiche, passe derrière la ferme située au bout de la rue des Vignes Noël. Il se dirige ensuite vers Dommartin-lès-Toul en traversant la forêt pour déboucher au-dessus du pôle commercial, contourner l'ancien hôpital Jeanne d'Arc, puis Gondreville et Villey-Saint-Etienne par l'ouest avant de rejoindre l'axe de la D611 et de

filer tout droit vers Dieulouard. C'est le tracé qui a toujours été refusé par les Caldéniaciens et les autres villages impactés (Dommartin, Gondreville, Villey-Saint-Etienne).

Le N°2 avait été proposé comme une alternative (peu crédible) dans les années 2000. Il contourne Toul par l'ouest, passe par Ecrouves (près du centre de détention) entre la côte Barine et le plateau puis à proximité de Pagny-derrière-Barine et Bruley pour rejoindre l'axe Jaillon-Dieulouard à travers la plaine. Il avait été rapidement abandonné devant l'opposition des

populations riveraines.

Les trois autres tracés proposés aujourd'hui se superposent au tracé actuel de l'A31 au niveau de Chaudeney et Dommartin puis offrent trois options. La première rattrape la « Queue de Chat » et rejoint la direction de Dieulouard à l'entrée nord de Toul. La seconde reprend le tracé N°1 par Gondreville et Villey-Saint-Etienne. La dernière continue sur l'A31 jusqu'à l'échangeur de la zone industrielle de Gondreville, prend la direction de l'usine Kimberley et rattrape ensuite l'axe de la D611.

Le Débat Public se déroulera du 15 avril au 20 juillet. La première réunion est prévue à Nancy le 15 avril, la seconde à Metz le 16 avril. Une réunion est prévue à Toul ainsi que 3 autres sur des thématiques particulières (environnement, multi-modalité, financement) les dates ne sont pas encore arrêtées. Un site internet est déjà ouvert : www.debatpublic.fr/projet-dautoroute-a31-bis-au-coeur-du-sillon-lorrain, on peut y consulter quelques infos sur le projet et sur la composition de la commission du débat public. Le dossier du maître d'ouvrage sera mis en ligne début avril sur www.a31bis.debatpublic.fr. D'autres infos sur Facebook : CPDP A31 BIS.

Réunion publique
Vendredi 27 mars à 20 h 00
Salle Maurice Bouchot